

PROGRAMM - ZEITPLAN - INFORMATIONEN

A) ZEITPLAN

Nennschluss :	Mittwoch den 24. August 2016, Mitternacht (24.00 Uhr). es gilt des datum des postempels
Administrative und technische Abnahmen :	Aushang der Nennliste : Freitag den 26. August 2016, 14.00 Uhr. Salle Brand rue du Conseil (Rathaus) in Turckheim
Freitag 2. September 2016 :	Administrative 13.30 bis 20.00 Uhr Technische 13.45 bis 20.15 Uhr
Fahrerlager : 10 Erstenfahrer der französischer Bergmeisterschaft 2016 : (Falls noch Platz wäre auch andere Fahrer nach Ermessen des Fahrerlagerchef) Gruppen FC, F2000, N/FN/SP, A/FA, GT, GTTS, D/E, Groupes CM, CN, C3 : Historische Fahrzeuge: FIA Historic HILL CLIMB	Place de la République Papeterie de Turckheim (site1) – Parc Matussière Papeterie de Turckheim (site1) – Parc Matussière Parking Salle Ste Anne Turckheim Parking rte d'Ingersheim

SEHR WICHTIG :

AM ENDE JEDES LÄUFES MÜSSEN DIE FAHRER DIE FAHRERLAGER PER KONVOY ERREICHEN SONST DROHEN SANKTIONEN.
Das Parken der Rennfahrzeuge und Ihrer Teams auf öffentlichen Strassen und Anlagen und ausser den Fahrerlagern ist strengstens untersagt ohne die Zusage der Organisation oder der Gemeinde von Turckheim.
Bei jedem Verstoss droht eine Mahnung von 150 € und kann bis zum Ausschluss des Rennens bei Verweigerung gelangen.

Briefing Postenchefs:	Samstag 3. September 8:00 Uhr Salle des Fêtes, route St Gilles in Turckheim
Aushang Liste der zugelassener Fahrer am Training:	Sonntag 4. September 6 :30 Uhr bei der Startlinien Samstag 3. September 9:30 Uhr Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière
Trainingsläufe :	Samstag 3. September : 1. Lauf von 10 :00 bis 12 :30 Uhr : 2. Lauf von 13 :30 bis 16 :30 Uhr
Obligatorische Briefing der Fahrer:	Das schriftliches Briefing wird den Fahrern während den Papierabnahmen nach Unterschrift ausgehändigt.
Aushang der Startfolge am Rennen Serie A - Serie B :	Samstag 3. September um 20:00 Uhr, Papeterie site 1
Rennläufe : Sonntag 4. September 2016 :	1. Lauf ab 8 :30 Uhr 2. und 3. Lauf ab 13 :00 Uhr und 15 :30 Uhr

Der Zeitplan der Trainings-und Rennläufe können von der Rennleitung geändert werden. Die Änderungen werden per Aushang mitgeteilt.

Parc fermé am Ende des Rennens (obligatorisch sonst Ausschluss vom Rennen) :

Für alle Teilnehmer :	Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière
Aushang der provisorische Ergebnisse:	Sonntag 4. September nach Ankunft des letzten Fahrers im Parc fermé Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière

Siegerehrung für alle Teilnehmer :

3. Ersten der Französicher Bergmeisterschaft,

1. jeder Gruppe :

Alle andere Sieger :

Erste Sitzung der Sportkommissare

Podium am Ende der Rennläufe an der Startlinie
Podium Startlinie
Freitag 2. September 14:15 Uhr Struktur bei der Startlinie
Der Zeitplan der anderen Sitzungen wird von Vorsitzender Sportkommissar entschieden.

B) INFORMATIONS

Empfang der Offiziellen und VIP :	Salle des Fêtes, route de St Gilles Turckheim Freitag 2. September von 13 :00 bis 20 :00 Uhr Samstag 3. et Sonntag 4. September von 08 :00 bis 15 :00
Offizielle Anschlagbrett :	Während dem ganzen Rennen : Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière und Place de la République – Startlinie
Informationsanschlagbrett :	Während den Trainings-und Rennläufe Startlinie und Fahrerlager.

Krankenhaus :

HOPITAL PASTEUR 39 Avenue de la Liberté 68000 COLMAR - Tel. +33 (0)389.124 000.

Internseite : www.asa-alsace.fr E-mail : engagement@asa-alsace.fr

Zimmer reservieren : Office du Tourisme de la Ville de TURCKHEIM

Tel. : +33 (0)389 27 38 44 – Fax : +33 (0)389 80 83 22 – Internet <http://www.turckheim-alsace.com>

VIP Dorf

Möchten Sie Ihren Sponsoren, geladene Gäste unser VIP Dorf bekannt machen, so nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Wir freuen uns, Sie und Ihre geladene Gäste zu empfangen.

Telefon : 03 88 74 76 20 - Fax : 03 88 74 76 23 oder per mail sport.auto.alsace@gmail.com

60. NATIONALES BERGRENNEN CPEA DE TURCKHEIM - 3 Épis

2. – 3. – 4. SEPTEMBER 2016

AUSSCHREIBUNG

ACHTUNG : Nennschluss : Mittwoch 24. August 24 Uhr.

Aushang der Startliste : Freitag 26. August um 14:00 Uhr.

**Wettbewerbssekretariat bis Sonntag 04. September – 19 Uhr: Tel. +33 (0)6 72 96 08 42
: Fax +33 (0)3 88 74 76 23**

Die folgende Ausschreibung vervollständigt die Standard Ausschreibung der Bergrennen

INHALT :

- I Organisation des Rennens
- II Versicherung
- III Bewerber und Fahrer
- IV Fahrzeuge und Ausstattung
- V Werbung
- VI Ort und Infrastruktur
- VII Ablauf des Rennens
- VIII Abmahnungen
- IX Wertung
- X Preise

Art.1.p. ORGANISATION DES RENNENS

Der Verband « ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE d'ALSACE » (administrativer und technischer Veranstalter) organisiert am 2., 3. und 4. September 2016, mit der Hilfe der Gemeinden von Turckheim, Trois Épis und Niedermorschwihr eine nationales Bergrennen (NPEA) mit ausländische Teilnahme genannt :

Das 60. NATIONALE BERGRENNEN (PEA) VON TURCKHEIM - 3 Épis

Dieser Wettbewerb gilt für :

- Die französische Bergmeisterschaft (CFM)
- Das Challenge « Espoir » 2016
- Die Bergmeisterschaft des « Comité Régional Lorraine - Alsace, coefficient 4 ».

Diese Ausschreibung würde durch das Comité Régional Lorraine-Alsace und FFSA unter Visa Nr780 vom 28/07/16 genehmigt.

Wettbewerbseketeriates lautet wie folgt :

Für alla weitere Information melden Sie sich bitte an folgender Adresse:

Association Sportive Automobile d'Alsace - 10 Rue de Waldkirch France - 67600 SELESTAT

Tel. +33 (0)6.72.96.08.42 - Fax : +33 (0)388.74.76.23

Internet : www.asa-alsace.fr E-mail : president@asa-alsace.fr

Ehrenkomitee :

Unter der Präsidentschaft von :

- Herr Jean-Marie BALDUF Bürgermeister von Turckheim
- Herr Daniel BERNARD Bürgermeister von Niedermorschwihr
- Herr Guy BUECHER Gemeinde Turckheim
- Herr Jacky CLÉMENT, Vorsitzender vom Comité Régional du Sport Automobile Lorraine/Alsace

Organisationkomitee

- Vorsitzender : Franck MADER Vorsitzender von der ASA d'ALSACE
- Mitglieder : die gesamten Mitglieder des ASA d'ALSACE Komitee
- Jean-Jacques SICHLER, Dominique KRETZ, Laurent DREYFUS, Daniel HAEFFELIN, Jean Marie WELTZER und Herr Guy BUECHER.

Art.1.1p. Officiels de l'épreuve

FIA Beobachter

Lucien FRANCK L C003

FFSA Beobachter

Jean-Marc ROGER F 3257 01/14

Sportkommissare

Vorsitzender :

Serge MISTRI F 5945 03/17

Mitglieder

Norbert HARTZ L C018 ACL
Jacky CLEMENT F 1180 03/12
Bernard COUSIN F 6379 03/18
Serge STANEK F 138798 03/08

Sekretärin :

Emilie TRAMONT F 179234 05/14

Rennleiter :

LARA Yves F 7497 03/18

Rennleiter Stellvertreter :

Charly ZUMSTEG PK 52 F 166987 03/23
Jean Claude HECTOR Historische F 1805 03/21
Francis ROMBOURG PK 25 F 34964 03/23
Alain SZAFARCZYCK ACL F 4793 08/04
Yvette WANTZ PARC VHC F 1598 03/12
Franck MADER Hill Climb F 187564 03/23
Michel LEONATE Ziel - Parc Haut F 12844 03/23
Alain BASTID Parc haut (calvaire) F 15491 08/08
Serge BLONDEL Parc Hill Climb F 192216 03/23
Pascal FAIVRE Parc Bas F 18024 03/23

Startaufstellung Fourche und Werbung der Fahrer :

Alain ANGELMANN F 214977 03/04
Romuald SCHLAGDENHAUFFEN F 187069 03/23

Technische Kommissare

Vertreter der FFSA :

Serge PEGOLOTTI F 6047 16/03

Andere technische Kommissare :

Marc CHARBONNEAU F 47435 02/03
Denis DERCHE F 33547 03/14
Michel LORRAIN F105082 03/04
Raphael PELLICCIA F 214364 04/21
Steve HERMES L C208 ACL
Bernard PENILLA historisch F 17999 08/11

Verbindungspersonen

Hauptvertreter : Louis Jean VILLARD CFM

Jean-Christophe LEROY MOD F 5492 07/24
Gérald LAURENT MOD F 2310 03/14
Jean WAMBACH Hill Climb F 3030 03/06
Jean-Jacques HUBER VHC F 10866 03/23
Isabelle THOUVENIN ACL F 3295 03/04

Zeitnahme :

Daniel BLANQUIN F 1941 03/08
Francine BLANQUIN F 1945 03/08
Hans SCHNEIDER F 8173 03/08
Véronique GUILLEE F 206232 03/08

Administrativer Organisator :

ASA d'ALSACE

Technischer Organisator :

ASA d'ALSACE

Verantwortlicher Rennarzt :

Dr Claude GUTZWILLER F

Arzt :

Dr Michel WIEDENKELLER F 146262 03/12

Verantwortlicher für die Sicherheit :

Franck MADER F 187564 03/23

Verantwortlicher ESC :

Hervé LAGRAVE F

Verantwortlicher Streckenposten :

Charly ZUMSTEG F 166987 03/23

Verantwortlicher für die Presse :

Thierry HAASER/Marc HENRY F

Speakers :

Jean Michel BAYEN F

Didier OHMER F

Wertung :

Patrick SOFT F

Sekretärin des Wettbewerbs :

Fabienne SCHOLLER F 43874 03/23

Material :

Claude GERARD F 170101 03/23

Pascal FAIVRE F 18024 03/23

Thierry WINTER F

Verantwortlicher für Administrative Abnahme :

Franck MADER F 187564 03/23

Verantwortlicher der Radios :

Julien GOESEL F

Verantwortliche der Siegerehrung :

Patricia ZUMSTEG F 164612 03/23

Verantwortlicher des Fahrerlager Parc République (CFM) :

Thierry FLIN F 202857 03/14

Verantwortlicher des Fahrerlager Parc Matussière

Franck VERMEULEN F 28207 03/02

Pascal FAIVRE F 18024 03/23

Verantwortlicher des Fahrerlager Parc Sainte Anne

Yvette WANTZ F 1598 03/12

Historischer Koordinator :

Jean-Marie WELTZER F

Gemeinde Turckheim Koordinator :

M. BUECHER F

Aushang :

Vianney SICHLER F 149520 03/23

Gesamte Koordination :

Jean-Jacques SICHLER F 17673 03/23

Franck MADER F 187564 03/23

Verantwortlicher für den VIP Empfang :

Robert TOUTAIN F 170545 03/23

Claude KAMPER F

Verantwortlicher für den Beobachter:

Veröffentlichung der Starterliste :	Freitag 26. August 2016 – 14:00 Uhr
Administrative Abnahme :	Freitag 2 September 2016 von 13:30 bis 20:00 Uhr
Technische Abnahme :	Salle Brand rue du Conseil (Rathaus) in Turckheim Freitag 2. September 2016 von 13:45 bis 20:15 Uhr.
Briefing der Postenchefs und Streckenposten Samstag:	Rue du Conseil (Rathaus) in Turckheim
Briefing der Postenchefs und Streckenposten Sonntag:	3. September um 8:00 Uhr Salle des Fêtes, route St Gilles Turckheim
Aushang Liste der zugelassener Fahrer am Training:	4. September : 06:30 Uhr an der Startlinie.
Trainingsläufe :	Samstag 3. September um 8:45 Uhr – Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière
Rennlauf :	Samstag 3. September : 1. Lauf von 10:00 bis 12:30 Uhr 2. Lauf von 13:30 bis 17:00 Uhr
Briefing der Fahrer:	Samstag 3. September : 1. Lauf der historische Fahrer nach dem letzten Trainingslauf.
Aushang der Startfolge am Rennen Serie A - Serie B :	schriftlich, den Fahrer während den administrativen Abnahmen nach Unterschrift abgegeben.
Rennläufe :	Samstag 3. September um 20:00 Uhr Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière und Place de La République
Podium "Siegerehrung" :	1. Lauf Sonntag 4. September ab 08:30 Uhr
Der Zeitplan der Trainings-und Rennläufe können von der Rennleitung geändert werden. Die Änderungen werden per Aushang mitgeteilt.	2. und 3. Lauf Sonntag 4. September ab 13:15 und 15 :30 Uhr
	Sonntag 4. September nach dem 3.Rennlauf am Start VIP Zone

Art.1.2p Zeitplan :

Nennschluss :	Mittwoch 24. August 2016 24.00 Uhr. es gilt das datum des postempels
Aushang der provisorischen Ergebnisse :	Sonntag 4. September, nach dem letzten Rennlauf Lauf im Parc fermé (obligatorisch sonst Ausschluss vom Rennen):
Parc fermé :	Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière
Erste Sitzung der Sportkommissare	Freitag 2. September 14 :15 Uhr, bei der Startlinie. Folgende Sitzungen werden vom Vorsitzender Sportkommissar entschieden.

Art.1.3p. Abnahmen

Administrative Abnahmen :	Salle « Brand » Rue du Conseil (Rathaus) in Turckheim
	Freitag 2. September von 13:30 bis 20:00 Uhr

Technische Abnahmen :	Hinter der Salle « Brand » Rue du Conseil (Rathaus) in Turckheim
	Freitag 2. September von 13:45 bis 20:15

Folgende Dokumenten müssen unaufgefordert vorgelegt werden: Führerschein, Bewerber-und Fahrerlizenz, Homologationsblatt, nationaler technischer Wagenpass (nur für französische Teilnehmer). Ausländische Teilnehmer haben ebenfalls die schriftliche Startbewilligung Ihrer ASN, falls nicht der Nennung beigelegt oder spezifisch auf Ihrer Lizenz vermerkt, vorzuweisen.

Nach der Schlusszeit am Freitag, den 2. September um 20:00 Uhr **werden keine Abnahmen mehr erlaubt.**

Nach Ende der technischen Abnahmen wird die Liste, der zum Training zugelassenen Teilnehmer durch die Sportkommissare veröffentlicht und angeschlagen.

Die besonderen Kontrollen finden in der Garage Anneheim – 16 rue de la Filature in Turckheim Tel. +33 (0)389 30 29 90 statt.
Stundenpreis : 60 € TTC.

Art.1.3.5p Wiegen

Das Wiegen der Fahrzeuge findet im Kaserne der Feuerwehr rue du 24 février de Turckheim nach den Bedingungen vom Art. 254 des CSI.

Art.1.5p Sonderbestimmungen

Art.1.5.1p Anfahrt zum Fahrerlager nach den Läufen:

Die Strecke zum Fahrer Lager nach den Trainings-und Rennläufe findet auf der D.11^{II} durch Niedermorschwehr und unter Konvoy (langsame Geschwindigkeit...)

Bei der Rückführung der Fahrzeuge vom Zielparkplatz zu den Fahrerlagern oder Parc Fermé nach dem Ziel, sind alle Fahrer verpflichtet die **Sicherheitsgurte anzulegen. Für Fahrer von ein-und Zweisitzer Rennwagen ist das ordnungsgemäß Tragen der Sturzhelme obligatorisch**, für Fahrer von Tourenwagen wird dies empfohlen. Ferner ist es strengstens verboten Personen bei der Rückfahrt an Bord zu nehmen.

Im Falle des Zuwiderhandelns erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare, welche Sanktionen bis zum Ausschluss verhängen können.

Art.1.5.2p Briefing der Fahrer :

Das schriftliche Briefing, das während den administrativen Abnahmen nach Unterschrift ausgehändigt ist, gilt als orales Briefing.

Art.1.5.3p Es ist verboten auf der Strecke und/oder in der Umgebung irgendeine Zeichen mit Farbe oder anderes Material anzubringen. Für jeden Verstoß zur Vorschrift droht eine Mahnung von 150 €. Freie Trainingsläufe sind nur am Freitag den 2. September von 10:00 bis 20:00 Uhr erlaubt. Jeder Verstoß wird den Sportkommissare vorgelegt, die werden entscheiden welche Strafe: Mahnung oder Ausschluss.

Art.1.5.4p Die Teilnehmer verzichten für sich und Ihre Rechtsnachfolger auf jegliche direkte Schadenersatzforderungen gegen der ASA, deren Funktionäre den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jeder weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat.

Art.1.5.5p Eine Autogrammstunde wird für die Zuschauer am Sonntag, den 4. September zwischen dem 1. und 2. Lauf veranstaltet. Sie findet im Animationsdorf bei der Startlinie statt. Die Fahrer werden von der Organisation nach Abfrage mit dem Bergmeister Promotor ausgewählt. Sie werden persönlich informiert.

Jedes benutztes Werbematerial (Fotos, Stickers, Poster...) muss vom Veranstalter genehmigt werden.

Art.1.5.6p Jene Promotion oder Public Relations von einem Fahrer oder Partner von einem Fahrer, die auf dem Animationsdorf stattfindet wird, muss von dem Veranstalter genehmigt werden.

Jene Werbe-oder sonstige Promotion; die Bilder, Videos oder Sonstiges vom Bergrennen Turckheim 3 Epis benutzt, muss vom Veranstalter schriftlich genehmigt werden und die Rechte müssen beglichen werden.

Art.1.5.7p SEHR WICHTIG :

NACH DEM ENDE JEDES LAUFES MÜSSEN DIE FAHRER IN IHRE FAHRERLAGER ZURÜCK. JEDER VERSTOSS ERGIBT ES EINE STRAFFE.

Das Parken der Rennfahrzeuge und Ihre Teams auf öffentlichen Strassen und Anlagen und ausser den Fahrerlagern, ist strengstens untersagt ohne die Zusage der Organisation oder der Gemeinde von Turckheim.

Bei Jeden Verstoss zur Vorschrift droht eine Mahnung von 150 € und kann bis zum Ausschluss des Rennens bei Verweigerung führen. Im Rahmen der Veranstaltung muss jedes Fahrzeug ohne Kennzeichen und/oder der Verkehrsordnung nicht konform per Konvoy mit einem Fahrzeug der Organisation vor und am Ende des Konvoys begleitet werden.

Art.1.5.8p Nur die Mechaniker mit dem offiziellen Kennzeichen und nur wenn Sie der Verkehrsordnung (Tragen des Helmes) folgen, dürfen Sie die Fahrer zur Vorstartzone begleiten. Sie dürfen die Startzone nicht betreten und müssen, die für die Zuschauer erlaubten Zonen erreichen.

Art.1.5.9p Vorstartzone Regelung

Um die Ankunft der Nachzügler zu verhindern gibt es für die Vostartzone „La Fourche“ eine spezielle Regelung. Während den administrativen Abnahmen bekommt jeder Fahrer eine Nummer, die seinen Platz an der Vorstartzone angibt. Diese Nummer wird die gleiche für die Trainingsläufe vom Samstag 3. September 2016 sein. Für die Rennläufe vom Sonntag 4. September werden neue Nummern nach der Wertung der Trainingsläufe gegeben. Nach Angabe des Verantwortlichen des Fahrerlagers halten die Fahrer an Ihrer materialisierten Nummer an der Vorstartzone La Fourche an. Jeder Fahrer der seinen Platz(Nummer) vor dem Start zu Starlinien nicht erreicht hat, wird den Start nicht antreten können. Die Rennleitung und die Sportkommissare nehmen sich das Recht Sanktionen wie im Art. 6.3p zu verordnet. Die Nummern der Vortstartzone werden an alle Anschlagbretter ausgehängt.

Art.1.5.10p die gültige Sprache für die Ausschreibung und während des ganzen Wettbewerbs ist Französisch.

Art.2.p. VERSICHERUNG

Gemäss den gesetzlichen Bestimmungen hat der Veranstalter folgende Versicherungen abgeschlossen: C Haftpflicht für Personen und Sachschäden, D – Haftpflicht gegenüber den Fahrern unter sich (nur Personenschäden und Kleiderschäden).

Art.3.p.BEWERDER UND FAHRER

Art.3.1p. Nennung

Die Ausschreibungen müssen an folgende Adresse gerichtet werden :

Association Sportive Automobile d'Alsace - 10 Rue de Waldkirch France - 67600 SELESTAT

Tél. +33 (0)6.72.96.08.42 - Fax : +33 (0)388.74.76.23

Internet : www.asa-alsace.fr e-mail : president@asa-alsace.fr

Nennschluss ist am **Mittwoch den 24. August 2016 um 24:00 Uhr** (es gilt des datum despostempels)

Das Nenngeld beträgt 540 € und ist reduziert auf 270 € für die Fahrer, die die optionale Werbung akzeptieren, 220 € die eingeschriebenen Fahrer der Französischen Bergmeisterschaft.

Lizenzierte der ASA d'Alsace erhalten einen Rabatt von 20 % auf das Nenngeld. Die Rabatte sind nicht kumulierbar.

Eine Nennung ist nur mit der Zahlung gültig. Schecks müssen an die ASA d'Alsace ausgeschrieben werden. Es werden keine ausländischen Schecks angenommen nur Banküberweisungen.

Bei Banküberweisungen : LCL Sélestat – 30002 08547 0000070164V 32 – IBAN FR79 3000 2085 4700 0007 0164 V32 – BIC CRLYFRPP

Falls am 31. August weniger als 80. Nennungen eingeschrieben sind, nehmen sich die Organisatoren das Recht die Veranstaltung abzusagen. Alle werden so schnell wie möglich informiert.

Art.4.p. FAHRZEUGE UND AUSTATTUNG

Art.4.1p. Zugelassene Fahrzeuge :

190 Fahrzeuge (Historische inklusiv) werden zugelassen.

Zugelassene Gruppen und Klassen – Siehe Art. 4 der Standard Regelung der Bergrennen und Slalom und Art. 4 der französischen Bergrennen Meisterschaft.

Art.4.2.7p. Auspuff:

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Schalldämpfer ausgestattet sein:

- Geschlossene Fahrzeuge, CM und GTTS : maximal Lärm 105 dB A maxi
- Offene Fahrzeuge : maximal Lärm 110 dB A maxi

Art.5.p. WERBUNG

Die obligatorische Werbung und die optionale Werbung werden per Bulletin mitgeteilt.

Art.6.p. ORT UND INFRASTRUTUR

Art.6.1p. Strecke

Der Wettbewerb wird auf der RD 11 durchgeführt, die folgende Merkmale aufweist:

- Start : RD 11, 495 M West der Querstrasse RD 11/RD 10 (Höhe. 280 M)
- Ziel : RD 11, 730 M Querstrasse RD 11/RD 11" (Höhe. 650 M).
- Länge : 5 950 Meter
- Höhenunterschied : 370 Meter
- Durchschnittliche Steigung : 5,5 %
- Maximale Steigung : 6,9 %

Der Wettbewerb verläuft in 3 obligatorische Läufe

Startaufstellung: jedes Fahrzeug startet nach Art. 7 der französischen Bergmeisterschaft Regelung.

Art.6.2p. Rennstrecke

Auf der RD 11

Art.6.3p. Startaufstellung

Zone zwischen der Querstrasse RD 10/RD11 und Startlinien.

Die Fahrer haben die Startaufstellung mind. 10 Minuten vor Ihrer Startzeit aufzusuchen. Der Fahrer, der zu spät am Start erscheint, kann vom Rennen ausgeschlossen werden.

Art.6.4p. Signalisation

Siehe die Regelung der Bergrennen.

Art.6.5p. Fahrerlager

10 Ersten Fahrer der französischen Bergmeisterschaft 2016 :	Place de la République
(Falls noch Platz wäre auch andere Fahrer nach Ermessen des Fahrerlagerchef)	
Gruppen FC, F2000, N/FN/SP, A/FA, GT, GTTS,	Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière
D/E, Groupes CM, CN, C3 :	Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière
Hill CLIMB	Rte d'Ingersheim
VHC	Salle St Anne

Ab Freitag den 2. September um 10:00 Uhr stehen die Fahrerlager zur Verfügung.

In jedem Fahrerlager wird den Fahrern folgendes verlangt:

- neben jedem Rennwagen muss ein Feuerlöscher Kat. A, B und C von mindestens 5 Kg mit einem Kontrollschein von weniger als 2 Jahre, zuhanden sein,
- unter jedem Rennwagen muss eine Plane, die resistent und undurchlässig für Öle ist, von mindestens 3X5 M gross gelegt werden.
- beim Verlassen des Fahrerlagers, muss der Müll entsorgt werden.

Bei Verstoß : keinen Feuerlöscher und/oder keine Plane im Fahrerlager wird eine Mahnung von 200 € und/oder 400 € verlangt.

Art.6.6p. Geschlossener Park (Parc Fermé)

Der Parc fermé befindet sich: **Papeterie Turckheim – Site 1- Parc Matussière.**

Art.6.7p. Offizielle Anschlagbretter :

Die Anschlagbretter sind an folgende Stellen :

- während den Abnahmen **Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière – Place de la République – Parc Sainte Anne – Rte d'Ingersheim**
- während den Trainings- und Rennläufe : **Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière – Place de la République – Startzone – Parc Sainte Anne – rte d'Ingersheim**
- während der Protestzeit: **Parc fermé, Papeterie Site 1 Turckheim – Parc Matussière**

Information Anschlagbrett :

- Während den Trainings- und Rennläufe an der Startlinien und in den Fahrerlagern.

Die Fahrer sind selbst verantwortlich, wenn Sie Bestimmungen oder Zeitplanänderungen nicht erfahren, die in der dem Start vorangehenden Zeit beschlossen werden könnten.

Art.6.8p. Sekretariat

Während dem Wettbewerb ist das Sekretariat an folgende Orten offen:

- Freitag 2. September von 17:00 bis 20:00 Uhr Salle des fêtes route de St Gilles Turckheim
- Samstag 3 September von 09:30 bis 18:00 Uhr Startlinie
- Sonntag 4 September von 08:00 bis 18:00 Uhr Startlinie

Sekretariattelephon : +33 (0) 672960842

Nächstes Krankenhaus : HÔPITAL PASTEUR, 39 Avenue de la Liberté F-68000 COLMAR - Tél. +33 (0)389.124 000.

Art.7.p. VERLAUF DES WETTBEWERB

Art.7.1p. Trainingläufe

2 Läufe am Samstag 3. September ab 10:00 Uhr.

Die Wertung der besten Zeit der Trainingsläufe bestimmt die Starterliste der A + B Serien.

Trainingsläufe ausser den gestatten Zeiten sind strengstens verboten.

Um bewertet zu sein, müssen alle Fahrer einen vollen Trainingslauf von Anfang bis zum Ende erfüllen.

Art.7.2p. Briefing der Fahrer

Das schriftliche und während der Administrativen Abnahmen ausgehändigte Briefing gilt als mündliches Briefing.

Art.7.3p. Rennen

Startregelung : Ampeln

Starterliste : Standardregelung der Bergrennen und Slalom sowie die französische Bergmeisterschaft 2015.

1. Lauf Serie **B** Sonntag 04/09 2016 ab 08:30 - Serie **A** Sonntag 04/09 2016 nach der Serie B
2. Lauf Serie **B** Sonntag 04/09 2016 ab 13:00 - Serie **A** Sonntag 04/09 2016 nach der Serie B
3. Lauf Serie **B** Sonntag 04/09 2016 ab 15 30 - Serie **A** Sonntag 04/09 2016 nach der Serie B

Der in Art. 7.1p und 7.3p Zeitplan kann jeder Zeit durch die Rennleitung geändert werden. Die Fahrer werden durch Aushang informiert.

Art.7.4p. Erwärmung der Reifen

Jedes Aufwärmen der Reifen und/oder Felgen vor dem Start (mechanisch z.B. Durchdrehen der Räder, elektrisch z.B. Heizdecken oder sonstiges Hilfsmittel im Vorstartbereich) ist bei Androhung des Ausschlusses vom Wettbewerb untersagt.

Elektrische Heizdecken sind nur in den Fahrerlagern erlaubt.

Art.8.p. ABMAHNUNGEN

Standardregelung der Bergrennen und Slalom sowie die französische Bergmeisterschaft 2016

Art.9.p. WERTUNG

Art.9.1p.

Die Wertung erfolgt auf Grund des besten Laufes im Rennen.

Falls ein Fahrer nicht die Möglichkeit hat, einer der drei Läufe zu erledigen, egal aus welchem Grund, muss der Fahrer es vom einem technischen Kommissar feststellen lassen und von den Sportkommissare bestätigen lassen

Art.9.2p. Es werden folgende Klassements erstellt:

- Französische Bergmeisterschaft :

- 1 Gesamtklassement.
- 1 Gesamtklassement Serie A und Serie B.
- 1 Gesamtklassement für Damen.
- 1 Klassement für jeder Gruppe gemäss Art. 4 der Standard Regelung
- 1 Klassement für jeder Klasse gemäss Art. 4 der Standard Regelung

Ausländische Teilnehmer sind in den verschiedenen Klassement, doch erhalten keine Punkte für die Bergmeisterschaft.

Art.10.p. PREISE

Art.10.1p. Preise :

Folgende Preise kommen zur Verteilung :

GESAMTKLASSEMENT				GRUPPEN		KLASSEN		GESAMT-KLASSEMENT DAMEN		JUGEND KLASSEMENT	
Serie A	/	Serie B									
1.	500 €	1.	300 €	1.	520 € *	1.	270 € *	1.	270 €	1.	270 €
2.	400 €	2.	200 €	2.	260 € *	2.	130 € *				
3.	300 €	3.	100 €	3.	130 €						
4.	200 €										
5.	100 €										

* Falls eine Gruppe oder Klasse weniger als 5 Starter haben, sind die Preise durch 2 geteilt.

* Falls eine Gruppe weniger als 2 Starter haben, werden keine Preise erteilt.

* Bei der Gruppe FC werden nur die Preise pro Gruppe und Klasse verteilt.

* Die Preise sind nicht kumulierbar.

Art. 10.2p. Pokale :

SCRATCH A & B : 1 Pokal für 1.

1 Pokal für 2.

1 Pokal für 3.

GRUPPE : 1 Pokal für 1., 2., 3. Siehe *

KLASSEN : 1 Pokal für 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} Siehe *

DAMEN: 1 Pokal für die 1.

JUGEND unter 25. Jahren :1 Pokal für den 1.

***1 Pokal wenn mehr als 10 Starter für den 2. und 1 Pokal wenn mehr als 20 Starter für den 3. .**

Nur der grösster Pokal wird gegeben.

3 Postenchef bekommen einen Pokal.

Art.10.3p. Podium :

Die Siegerehrung findet am Sonntag den. 4. September 2016 am Ende der 3. Läufe unter der Form eines Podium statt : 3. Ersten der Bergmeisterschaft, 1. Der Gruppen und Klasse, 1. Damen und 1. Jugend.

Art.10.4p. Siegerehrung :

Es ist keine vorgesehen.

Art.10.5p. Geldpreise :

Checks werden per Post zugeschickt. Ausländische Teilnehmer müssen Ihre Geldpreise persönlich an der Startlinien abholen. Die Wertungen werden auf der folgende Internetseite erhältlich sein. www.asa-alsace.fr

37. HISTORISCHES BERGRENNEN TURCKHEIM - 3 *Épis*

2. 3. 4. September 2016

HISTORISCHE AUSSCHREIBUNG

ART. 1 VH – ORGANISATION

Die ASA D'ALSACE organisiert am 2, 3, 4. September 2016 eine historisches internationales Bergrennen:

37. historisches Bergrennen TURCKHEIM - 3 *Épis*

Dieses Rennen gilt für die französische historische Bergmeisterschaft. Die Ausschreibung wurde durch die CRSA Lorraine-Alsace und durch die FFSA unter Visa Nr. 780 durch 28/07/16 genehmigt.

1.1 VH – Offizielle

Siehe nationale Regelung nur :

Rennleiter :

Jean-Claude HECTOR F 1805 03/21

Technischer Kommissar :

Bernard PENILLA F 179999 08/11

Verbindungsperson :

Jean-Jacques HUBER F 1086 03/23

1.2 VH – Zeitplan

Siehe nationale Regelung.

ART. 2 VH – ZUGELASSENE FAHRZEUGE

40 Fahrzeuge werden zugelassen.

Fahrzeuge mit einer historischen Homologation und mit Ihrem nationalen HTP werden zugelassen.

Sind ebenfalls zugelassen, Fahrzeuge die konform für die Rallye Classic sind.

Siehe Zulassung Bedingungen der historische Standard Regelung France/Auto 2016.

ART. 3 VH – SICHERHEIT

Siehe Vorschriften des Anhang K der FIA.

Die Ausstattung der Fahrer muss der Regelung der FFSA entsprechen.

GT Fahrzeuge und Tourismus Fahrzeuge können die Stossstangen entfernen

ART. 4 VH – WERBUNG

Siehe nationale Regelung.

Siehe Vorschriften des Anhang K der FIA

ART. 5 VH – LIZENS

Siehe Standard Regelung.

ART. 6 VH – WERBUNG

Siehe Standard Regelung.

ART. 7 VH – STRECKE

Siehe nationale Regelung.

ART. 8 VH – NENNUNG

Nennschluss : Mittwoch 24. August 2016 um 24:00 Uhr.

Siehe nationale Regelung. Nenngeld ist 200 € mit der optionale Werbung und 165 € für die Eingeschriebene Fahrer an der französischen Bergmeisterschaft Challenge.

Die Nennung kann nur angenommen werden, wenn das Nenngeld bis zum 24. August 2016 – 24 Uhr einbezahlt ist. Checks müssen an die ASA d'ALSACE ausgeschrieben werden. Ausländische Teilnehmer können nur per Überweisung zahlen.

Überweisungen an folgender Bank :

LCL Sélestat – 30002 08547 0000070164V 32 – IBAN FR79 3000 2085 4700 0007 0164 V32 – BIC CRLYFRPP

Falls am 26. August 2016 die Anzahl der Nennungen weniger als 20 sind, nehmen sich Organisatoren das Recht den Wettbewerb zu annullieren. Die Teilnehmer werden sofort informiert.

ART. 9 VH – ADMINISTRATIVE ABNAHME

Die Teilnehmer müssen den HTP des Fahrzeuges von der FFSA unterzeichnet vorzeigen. Ausländische Teilnehmer müssen das von Ihrer ASN unterzeichnete Identifizierungsblatt und das medizinisches Zertifikat vorzeigen

ART. 10 VH – ABNAHMEN

Siehe nationale Regelung.

ART. 11 VH – VERLAUF DES WETTBEWERBS

11.1 VH – Allgemeine Bestimmungen

Gemäss der Standard Regelung der Bergrennen.

11.2 VH – Sonderbestimmungen

11.2.1 VH – Startreihenfolge

Die Teilnehmer des historischen Wettbewerbs starten vor dem nationalen Wettbewerb für die Trainings- und Rennläufe.

11.2.2 VH – Training

Jeder Teilnehmer muss einen Trainingslauf vom Start bis zum Ziel erledigen.

11.2.3 VH – Benzin – Reifen - Ausstattung

Gemäss der Standard Regelung der Bergrennen und das Anhang K was die Reifen betrifft.

11.2.4 VH – Startnummern

Gemäss der Regelung der Bergrennen.

11.2.5 VH – Heizung der Reifen

Gemäss der Regelung der Bergrennen.

11.2.6 VH – Briefing der Fahrer

Siehe nationale Regelung.

11.2.7 VH – Mahnungen

Gemäss der Regelung der Bergrennen.

11.2.8 VH – Wertung

Trainingsläufe :

Die beste Zeit der Trainingsläufe zählt für die Wertung der Trainingsläufe.

Die Starreihenfolge der Rennläufe bezieht sich auf die Wertung der Trainingsläufe. Der langsamste Fahrer startet als Erster.

Rennläufe :

3 Rennläufe. Die beste Zeit eines Laufes gilt für die Wertung des Rennens.

Um gewertet zu werden muss mindestens einen Rennlauf erledigt sein.

Die Klassement werden wie folgt erstellt: ein Klassement für jeder Kategorie 1, 2, 3, 4, 5, 6/7 und 8/9.

ART. 12 VH – PROTEST

Siehe generelle Regelung.

ART. 13 VH – PREISE

Alle Teilnehmer erhalten einen Preis.

ART. 14 VH – SIEGEREHRUNG

Die Siegerehrung wird am **Sonntag den 4. September**, Salle Ste Anne in Turckheim nach dem Rennen stattfinden in der Form eines Podiums.

ART. 15 VH – DOPPING

Siehe generelle Regelung.

